

Taller de Railgrup sobre monitorización de material rodante

Tecnologías fotónicas y ópticas aplicadas al Sector Ferroviario

Mañana día 20 se celebra en las localidades guipuzcoanas de Elgoibar y Vergara un taller organizado por Railgrup en colaboración con Secpho, sobre monitorización de material rodante que analizará las posibilidades de aplicación de las tecnologías fotónica y óptica al Sector Ferroviario.

(19/10/2015)

La jornada tiene como objetivo buscar proyectos innovadores para el uso de sensores con esas tecnologías que ofrecen ventajas para la monitorización sobre los sensores eléctricos, como la inmunidad a la interferencia electromagnética, una vida útil de más de veinte años y una respuesta rápida en sistemas ferroviarios embarcados.

Los sistemas de monitorización inteligente en material móvil requieren extensas redes de sensores multifuncionales para medir la tensión, la vibración, la temperatura, la aceleración y otras variables, y el uso de sensores ópticos y fotónicos mejoran la eléctricos convencionales, especialmente frente a los problemas electromagnéticos y cuando los puntos de detección están alejados de los elementos interrogadores.

Programa

La jornada que se desarrollará en las instalaciones de IK4 Ideko y Danobat Group, se centrará en la mejora de los equipos para el análisis dinámico de bogies y de inspección y medida de rueda instalados en vía con visión e tres dimensiones y ultrasonidos y en el desarrollo de equipos para la inspección de bajos de tren y la detección y gestión de temperatura en cajas de grasa, discos de freno y ruedas.

[Programa completo del taller](#)

SECPhO **IK4 IDEKO** **railgrup**

INNOVATION WORKSHOPS

TECNOLOGÍAS FOTÓNICAS APLICADAS AL SECTOR FERROVIARIO

MONITORIZACIÓN DE MATERIAL RODANTE

20 OCT 15
9,15h-16,30h

IK4-IDEKO
Arriaga Kalea, 2
E-20870 Elgoibar
Gipuzkoa