

20 Marzo 2015

● Jornada de Railgrup sobre tecnologías fotónicas y ópticas aplicadas al ferrocarril

En los campos de seguridad, eficiencia energética, iluminación e imagen exterior

Railgrup celebrará el próximo 24 de marzo en la Sala Interacció, de Barcelona, la jornada-taller Railphotonics sobre tecnologías fotónicas y ópticas aplicadas al sector ferroviario.

(20/03/2015) La jornada que se estructura en tres bloques, tiene como objetivo la búsqueda de proyectos de innovación en torno a la aplicación de las tecnologías fotónica y óptica al sector ferroviario.

El primer bloque se dedicará a la seguridad ferroviaria mediante análisis de la infraestructura viaria y el entorno y se estructura en torno a tres ejes: Desarrollo de un sistema para el análisis completo del estado del carril, embarcado en trenes en servicio comercial y con transmisión de datos en tiempo real; desarrollo de un sistema para el análisis completo del estado de la catenaria, embarcado en trenes en servicio comercial y con transmisión de datos en tiempo real; y desarrollo de un sistema que genere alertas de apoyo a la conducción de trenes a partir de la interpretación de la señalización ferroviaria y la posición de las agujas.

Eficiencia energética

El segundo bloque se centrará en la eficiencia energética y para él se han previsto dos ejes de trabajo, el desarrollo de un sistema de iluminación led adaptable con inteligencia ambiental, zonificación según distribución pasajeros, modulación intensidad y calidad según las condiciones internas y externas y personalización según la actividad del pasajero; y la aplicación de células transparentes para captación fotovoltaica en las ventanas de los trenes en servicio comercial.

El último bloque se centrará en el interiorismo y la imagen exterior de trenes, concretamente en la aplicación de la electrocromática para la imagen exterior e interior variable según el operador y utilizable en material móvil multioperador y de clase variable.